# **EN-CARDIO - BIKE REHA**





### L'ERGOMÈTRE DE SPORT

Pour les sportifs (de haut niveau), le Bike Reha est également intéressant. La résistance peut varier de 5 à 400 watts et le vélo offre la possibilité d'effectuer de nombreux tests tels que le VO2-Max, les tests de 3 et 12 minutes et le Steep Ramp Test. Il est dès lors facile de se faire une idée de la condition physique du patient ou client sous différents aspects.

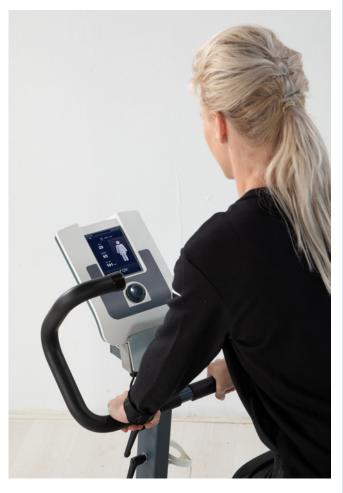
### **EN-TRAIN / EN-TRACK COMPATIBLE**

Le Bike Reha peut aussi être commandé à l'aide du concept EN-Train et EN-Track, lequel permet de composer facilement à l'avance tout l'entraînement, d'effectuer automatiquement tous les réglages du vélo à l'aide d'une carte mémoire et de présenter clairement les résultats dans le logiciel.

### FACILE ET BIEN ADAPTÉ POUR TOUT LE MONDE

Même sans le concept EN-Train / EN-Track et ses réglages automatiques, le Bike Reha est très simple à utiliser. Une interface bien étudiée et testée de manière approfondie veille à ce que chacun, du plus jeune ou plus âgé, puisse facilement utiliser cet appareil d'exercice.

BREF: LE BIKE REHA EST INDISPENSABLE À TOUT ENTRAÎNEMENT!



# **EN-CARDIO - BIKE REHA**



## 1413921 BIKE REHA



## 1413922 BIKE REHA **MANIVELLES RÉGLABLES**



- Surbaissé
- Écran tactile couleur
- Conception ergonomique
- Frein fonctionnant avec des courants de Foucault, résistant à l'usure
- Enregistrement des pulsations cardiaques par ceinture Sigma Sport thoracique
- Transmission par courroie de faible niveau sonore
- Technologie intégrant la carte à mémoire
- Guidon réglable horizontalement et verticalement
- Mode de jeu
- Zones d'entraînement RH





**ENRAF-NONIUS B.V.** Vareseweg 127 3047 AT Rotterdam

Les Pays-Bas T: +31-(0)10 - 203 06 00 E: info@enraf-nonius.nl www.enraf-nonius.com

# **EN-CARDIO - BIKE REHA**



### CARACTÉRESTIQUES TECHNIQUES

Voltage principal: 100 - 240 VFréquence: 50 - 60 HzConsommation électrique: ca. 40 VA

Système de freinage: régulation par frein à courant de Foucault Charge: 5 -400 W (résolution: aumentation par

palier de 5 W)

rpm indépendent à partir de 35-110 rpm

rpm 6-60 Nm (aumentation par

palier de: 0,5 Nm)

rpm indépendent à partir de 35-110 rpm

Contrôle de la fréquence

cardiaque: Sangle thoracique Sigma Sport et récepteur

Dimensions (LOxLAxH): 118 x 55 x 115 cm Poids: approx. 55 kg

Hauteur de selle (réglable): 50-110 cm
Hauteur du guidon (réglable): 75 - 115 cm
Longeur manivelle: 170 mm
Longeur manivelle (réglable): 80 - 180 mm
Poids maximum de patient: 150 kg

#### ACCESSOIRES COMPLÉMENTAIRES PRINCIPAUX:

3496160 Manivelles réglables 3496837 Émetteur Sigma Sport

3496838 Bande élastique pour le Sigma Sport







3496160

3496837

3496838

### **AUTRES PRODUITS SUSCEPTIBLES DE VOUS INTÉRESSER**

#### **EN-TRAIN / EN-TRACK**

EN-Train / EN-Track permet de donner des exercices pour chaque phase du processus de rééducation. La collecte des données est effectuée par le patient lui-même et ces données sont totalement automatiquement ajoutées au dossier médical du patient

#### **DONNÉES DE COMMANDE**

1411811 EN-Train concept d'exercices 1411801 EN-Track concept d'exercices





BIKE REHA