

# EN-CARDIO - BIKE REHA



## L'ERGOMÈTRE DE SPORT

Pour les sportifs (de haut niveau), le Bike Reha est également intéressant. La résistance peut varier de 5 à 400 watts et le vélo offre la possibilité d'effectuer de nombreux tests tels que le VO2-Max, les tests de 3 et 12 minutes et le Steep Ramp Test. Il est dès lors facile de se faire une idée de la condition physique du patient ou client sous différents aspects.

## EN-TRAIN / EN-TRACK COMPATIBLE

Le Bike Reha peut aussi être commandé à l'aide du concept EN-Train et EN-Track, lequel permet de composer facilement à l'avance tout l'entraînement, d'effectuer automatiquement tous les réglages du vélo à l'aide d'une carte mémoire et de présenter clairement les résultats dans le logiciel.

## FACILE ET BIEN ADAPTÉ POUR TOUT LE MONDE

Même sans le concept EN-Train / EN-Track et ses réglages automatiques, le Bike Reha est très simple à utiliser. Une interface bien étudiée et testée de manière approfondie veille à ce que chacun, du plus jeune ou plus âgé, puisse facilement utiliser cet appareil d'exercice.

**BREF: LE BIKE REHA EST INDISPENSABLE  
À TOUT ENTRAÎNEMENT !**



# EN-CARDIO - BIKE REHA

## 1413921 BIKE REHA



## 1413922 BIKE REHA MANIVELLES RÉGLABLES



- Surbaissé
- Écran tactile couleur
- Conception ergonomique
- Frein fonctionnant avec des courants de Foucault, résistant à l'usure
- Enregistrement des pulsations cardiaques par ceinture Sigma Sport thoracique
- Transmission par courroie de faible niveau sonore
- Technologie intégrant la carte à mémoire
- Guidon réglable horizontalement et verticalement
- Mode de jeu
- Zones d'entraînement RH



**ENRAF-NONIUS B.V.**  
Vareseweg 127  
3047 AT Rotterdam  
Les Pays-Bas  
T: +31-(0)10 - 203 06 00  
E: info@enraf-nonius.nl  
www.enraf-nonius.com

# EN-CARDIO - BIKE REHA



PARTNER FOR LIFE

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Voltage principal:	100 – 240 V
Fréquence:	50 - 60 Hz
Consommation électrique:	ca. 40 VA
Système de freinage:	régulation par frein à courant de Foucault
Charge:	5 -400 W (résolution: augmentation par palier de 5 W) rpm indépendant à partir de 35-110 rpm rpm 6-60 Nm (augmentation par palier de: 0,5 Nm) rpm indépendant à partir de 35-110 rpm
Contrôle de la fréquence cardiaque:	Sangle thoracique Sigma Sport et récepteur
Dimensions (LOxLAXH):	118 x 55 x 115 cm
Poids:	approx. 55 kg
Hauteur de selle (réglable):	50-110 cm
Hauteur du guidon (réglable):	75 - 115 cm
Longueur manivelle:	170 mm
Longueur manivelle (réglable):	80 - 180 mm
Poids maximum de patient:	150 kg

## ACCESSOIRES COMPLÉMENTAIRES PRINCIPAUX:

3496160	Manivelles réglables
3496837	Émetteur Sigma Sport
3496838	Bande élastique pour le Sigma Sport



3496160



3496837



3496838

## AUTRES PRODUITS SUSCEPTIBLES DE VOUS INTÉRESSER

### EN-TRAIN / EN-TRACK

EN-Train / EN-Track permet de donner des exercices pour chaque phase du processus de rééducation. La collecte des données est effectuée par le patient lui-même et ces données sont totalement automatiquement ajoutées au dossier médical du patient

### DONNÉES DE COMMANDE

1411811	EN-Train concept d'exercices
1411801	EN-Track concept d'exercices

